



REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo mora, prometa  
i infrastrukture  
UPRAVA SIGURNOSTI PLOVIDBE  
LUČKA KAPETANIJA SPLIT



KLASA: UP/I-342-22/24-01/50  
URBROJ: 530-04-9-2-24-2  
Split, 05. ožujka 2024. godine

OPĆINA BOL  
Općinska načelnica  
21420 Bol, Loža 15

PREDMET: Općina Bol, Plan upravljanja pomorskim  
dobrom za razdoblje od 2024. do 2028. godine  
- suglasnost, daje se

VEZA: Vaš dopis klasa: 342-02/24-01/011, ur.broj: 2181-18-02-24-01 od 27.veljače 2024.

Po provedbi javnog savjetovanja i izdanoj suglasnosti tijela nadležnog za prostorno planiranje i gradnju, obavili smo pregled dostavljenog plana na koji dajemo našu suglasnost, uz slijedeće posebne uvjete sigurnosti plovidbe:

1. Morski prostor na odobrenim lokacijama iz Plana gdje će se koristiti gliseri za vuču potrebno je označiti na način da se razvuče konop sa nanizanim jasno vidljivim oznakama bijele boje (udaljene međusobno min 1 m) u obliku lijevka a na najmanjoj udaljenosti od 100 m od obale. Svakih oko 25 m konop mora biti usidren radi sprječavanja pomicanja a na površini mogu se na tom mjestu postaviti plutače crvene boje. Krajnji položaji razvučenog konopa moraju biti označeni crvenim plutačama, promjera ne manjeg od 30 cm. Na kraju dana plutajuće oznake se skidaju.
2. Brzina isplavljanja i uplovljavanja sa polazišta ne smije biti veća od 4 čv., a osoba koja upravlja gliserom za vuču mora imati potrebno ovlaštenje: "**voditelj brodice kategorije C**".
3. Osoba koja vrši najam mora posebno paziti na blizinu plovnog puta, luke i plaže, te da se glisiranje obavlja u okvirima važećih propisa (do 1 NM od obale, zabranjeno glisiranje noću, glisiranje samo na udaljenosti većoj od 300 m od obale, zabrana ulaza u ograđeni plažni akvatorij i sl.).
4. Oprema za vuču mora zadovoljavati sve sigurnosne uvjete a na gliseru se mora nalaziti još jedna osoba koja nadzire vuču osoba i daje im upute, shodno Dodatku 10. poglavlju 3. za Osobna plovila na vodomlazni pogon i brodice čija brzina prelazi 20 čvorova **Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama** (NN, br. 13/20 i 52/20).
5. U slučaju eventualnih ljetnih požara, kada bi se predmetni akvatorij koristio za slijetanje kanadera, ne smiju se vršiti nikakve aktivnosti sa sredstvima na tome području.
6. Morski prostor na označenom lokalitetu za **aqua park** mora se nalaziti unutar ograđenog plažnog akvatorija dok se elementi aqua parka trebaju propisano usidriti i posebno ograditi/označiti psihološkom ogradom, uz napomenu da je ovlaštenik dozvole odgovoran da se elementi aqua parka, tobogana i pontona kao tipskih proizvoda koriste prema odgovarajućim tehničkim standardima proizvođača, uz obvezno upozorenje korisnicima o zabrani ronjenja ispod njihovih elemenata i uz preporuku da djeca koriste prsluke za spašavanje.
7. **Osoba koja vrši djelatnost mora biti upoznata sa ovom suglasnosti a ista mora biti istaknuta na vidnom mjestu.**

Sukladno članku 39. stavak 4. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN, br. 83/23), a uz uvjerenje da se obavljanjem predviđenih djelatnosti ne isključuje niti posebno ograničava opća uporaba pomorskog dobra te da uz poštovanje gornjih uvjeta neće biti ugrožena sigurnost pomorskog prometa, izdaje se ova suglasnost.

**Dostaviti:**

1. Naslovu
2. MMPI - Uprava sigurnosti plovidbe, Zagreb
3. Ispostava kapetanije Bol
4. Inspekcija, ovdje

LUČKI KAPETAN

1 kap. *Zeljko Kuštera*, dipl. inž.



KLASA: 342-02/24-01/013  
URBROJ: 2181-18-03-24-01  
Bol, 11.3.2024.